

REAMENAGEMENT CENTRE DE MÉZIÈRES

MANDAT RÉALISÉ ENTRE 2008 ET 2013

CHAQUE JOUR PLUS DE 10'000 VÉHICULES EMPRUNTENT LE CENTRE DE LA LOCALITÉ DE MÉZIÈRES, RATTACHÉE À LA COMMUNE DE JORAT-MÉZIÈRES. L'AMÉNAGEMENT DE LA GRAND-RUE A RASSAMBLÉ L'ÉVENTAIL DES THÉMATIQUES QUE L'ON RENCONTRE LORS DE LA RÉALISATION DE TELS CHANTIERS:

PLURIDISCIPLINARITÉ ET PROXIMITÉ

OBJET

Sécurisation de la traversée de la localité (1,1km), remplacement des réseaux industriels et mise en système séparatif (épuration des eaux). Les principaux défis ont consisté à garantir les accès aux riverains, renforcer la sécurité des usagers, redimensionner les espaces publics et réaliser les travaux souterrains dans un contexte bâti et étriqué.

MANDAT/PRESTATION

- Réaménagement de 3 carrefours, création de 2 places d'arrêt de bus, refonte complète des espaces publics.
- Mise en séparatif des eaux usées conjointement à la rénovation du réseau d'adduction d'eau et des réseaux annexes (éclairage public, électricité, fibre optique, gaz).
- Etude du projet, suivi et direction des travaux.
- Démarche participative du projet avec commission ad hoc.
- Gestion des emprises.

CHIFFRES CLÉS

- Longueur des rues sécurisées: 1'100 m
- Surface de la chaussée: 7'500 m²
- Renforcement, couche de base: 2'500 t
- Couche de roulement: 800 t
- Montant général des travaux: 5'000'000 CHF

CONTRAINTES PARTICULIÈRES

Prise en compte des exigences du trafic lourd tels que convois exceptionnels, giration des bus TL et CarPostal.
Intégration de la mobilité douce.

MANDATAIRE

Commune de Mézières (act. Jorat-Mézières).
Personne de référence: M. Serge Déglon, Mun.
Gros œuvre, GC: Entreprise Madliger-Chenevard
Adduction d'eau: Daniel Mamim
Autres intervenants: DGMR, TL, CarPostal, Romande Energie, Swisscom, Cosvegaz

