

GLISSEMENT DE TERRAIN

MANDAT RÉALISÉ PAR IGT, AVRIL 2017

POUR LE COMPTE DES CFF

SUITE À UN GLISSEMENT DE TERRAIN AUX ABORDS DIRECTS DES VOIES CFF DE LA LIGNE LAUSANNE-SIMPLON, UNE SURVEILLANCE ACCRUE DU SECTEUR A ÉTÉ EFFECTUÉE.

EN PARALLÈLE DES MESURES DE STABILITÉ DES PAROIS, UN SYSTÈME DE GEOMONITORING PAR **CHAÎNE INCLINOMÉTRIQUE** EST INSTALLÉ DIRECTEMENT SUR LES RAILS PERMETTANT D'ANALYSER EN **CONTINU** LES VALEURS DE GAUCHES ET DE FLÈCHES VERTICALES EN RELATION AVEC LA REGLEMENTATION I50009.



OBJET

Mise en place d'urgence d'un concept de surveillance de la zone par mesures ponctuelles et controlling de la voie en continu durant les travaux.

MANDAT

- Installation du système de monitoring sur la voie, d'une longueur de 76 m, de nuit, par voie interdite.
- Monitoring des valeurs de gauches et flèches verticales de la voie par chaîne inclinométrique.
- Contrôle de stabilité des parois antibruit.
- Mesures traditionnelles ponctuelles sur la voie.

PRESTATIONS

- Analyse en continu des mouvements.
- Mesures ponctuelles des voies.
- Mise en place d'un système d'alarmes par SMS et e-mails.
- Mise en ligne d'une plateforme web permettant la visualisation des mouvements du gauche et de la flèche verticale.

AVANTAGES

- Mesures en continu et génération d'alarmes.
- Système indépendant des conditions météorologiques et passages de trains.
- Mise à disposition des données sur une plateforme online et gestion d'alarmes.
- Interventions sur site réduite au strict minimum.

INSTRUMENTATION

Instrument	Leica Geosystems TCA2003, latte à 2 prismes
Géomonitoring	Chaîne inclinométrique / Système GeoVis d'Amberg technologie SA

MANDANT

CFF
Personne de référence : Olivier Saugy

