

RÉFECTION COMPLÈTE DE 2 KM DE VOIE UNIQUE

POUR LE COMPTE DE TRAVYS SA

TRAVYS - VALLÉE DE JOUX - LE CHENIT

MANDAT EN COURS DEPUIS JUILLET 2017

DANS LE CADRE DE LA RÉFECTION COMPLÈTE DE 2 K DE VOIE FERRÉE UNIQUE, NOUS SOMMES INTERVENUS QUOTIDIENNEMENT EN ASSUMANT TOUTES LES PRESTATIONS FONCIÈRES ET GÉOMATIQUES ; DE L'IMPLANTATION DES LIMITES CADASTRALES EN PASSANT PAR LE CONTRÔLE CINÉMATIQUE DE LA VOIE FERREE.

OBJET

Données de base pour le renouvellement de la ligne Vallée de Joux - Chenit - Le Brassus

Périmètre d'influence du chantier: environ 2 km

MANDAT

- Contrôle et redétermination du réseau de points de base
- Contrôle de stabilité des mâts
- Contrôle altimétrique des plateformes en cours de réalisation
- Mise en conformité de la gare « Chez-le-Maitre-Ecole »

PRESTATIONS EFFECTUÉES

- Piquetage limite parcellaire ferroviaire de part et d'autre des voies
- Etablissement d'un réseau de points de base, densification du réseau Travys
- Contrôle ponctuel de la stabilité des mâts et de la voie en mode cinématique via le système GRP1000 d'Amberg Technologies
- Contrôle altimétrique des plateformes par relevé GNSS:
 - Terrassement
 - Plateforme en grave
 - Prébalastage
- Contrôle de l'implantation du quai
- Relevé topographique à l'aide d'un drone DJI RTK

INSTRUMENTATION ET APPLICATIONS

Autodesk Civile 3D

GNSS Leica Geosystems

Pix4d

LTOP de Swisstopo

AmbergRail d'Amberg Technologies

MANDANT

Travys SA

Personne de référence : F. Zenatti et R. Simoes

