

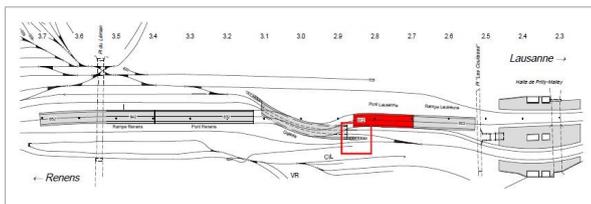
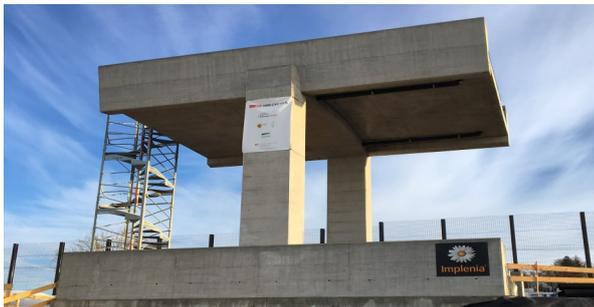
CFF - SAUT DE MOUTON

MANDAT RÉALISÉ ENTRE 2018 ET 2019

POUR LE COMPTE DE L'ENTREPRISE

DANS LE CADRE DU PROJET LÉMAN 2030, LE SAUT-DE-MOUTON A POUR OBJECTIF DE FLUIDIFIER LE TRAFIC ENTRE LAUSANNE ET RENENS ET PLUS GLOBALEMENT SUR LA LIGNE LAUSANNE - GENÈVE.

IGEMETRIS TECHNOLOGISES A MIS SES RESSOURCES A DISPOSITION DE L'ENTREPRISE DURANT LES PHASES DE GROS ŒUVRES. LES TRAVAUX D'IMPLANTATION DES PONTS, RAMPES, GALERIE AINSI QUE L'ENTRIER DES OUVRAGES FERROVIAIRES ONT FAIT LE QUOTIDIEN DE CETTE COLLABORATION.



OBJET

Géomètre à la disposition de l'entreprise à pourcentage variable

MANDAT

- Réseau de points de base
- Implantations variées
- Contrôles ponctuels des implantations
- Collaboration dans l'analyse des données reçues
- Opérations de week-ends coup de poing

PRESTATION

- Implantations de mâts LC et IS
- Implantation des ouvrages Ponts Renens—Lausanne, Rampes Renens—Lausanne, Galerie et Plateforme
- Optimisation des processus
- Extension des points de base du chantier
- Relevé des sondages
- Contrôle exécution

AVANTAGES

- Autonomie et disponibilité de l'entreprise
- Adaptation à différents sites et types de travaux
- Système simple et modulable

INSTRUMENTATION

Topométrie Leica Geosystems TS50

Scanner Leica Geosystems MN50

MANDANT

Maître d'ouvrage : CFF SA

Entreprise : Implenla Suisse SA

Personnes de référence : Cédric Schot
Johan Vermot

