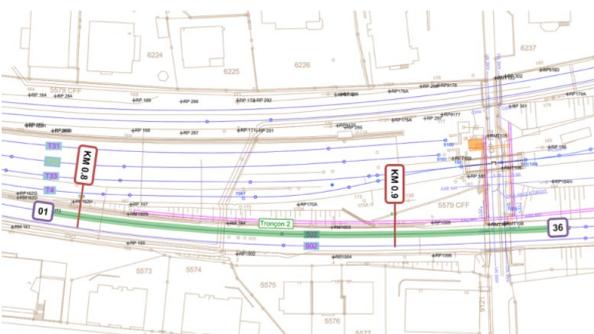


LES TRAVAUX LIÉS À LA GARE DE LAUSANNE ET L'AJOUT DE VOIES DE GARAGE SUPPLÉMENTAIRES SUR LE SECTEUR DES PALEYRES NÉCESSITE LA CONSTRUCTION DE NOUVEAUX MURS À PROXIMITÉ DES VOIES EXISTANTES. UN CONTRÔLE DE STABILITÉ PAR **CHAÎNE INCLINOMÉTRIQUE** EST INSTALLÉ DIRECTEMENT SUR LES RAILS ET PERMET D'ANALYSER EN **CONTINU** LES VALEURS DE GAUCHES ET DE FLÈCHES VERTICALES EN PARALLÈLE DE LA RÉALISATION DES TRAVAUX D'EXCAVATION POUR LA CONSTRUCTION DES NOUVEAUX MURS.



## OBJET

Mise en place d'un concept de surveillance absolu des voies 501 et 502 dans la zone de chantier.

## MANDAT

- Installation du système de monitoring sur une voie d'une longueur de 168 mètres, mise en service de nuit, sur voies interdites.
- Mesures de référence à la latte à 2 prismes pour le calage des résultats selon les seuils d'alarmes des CFF.
- Monitoring des valeurs de gauches et flèches verticales absolues de la voie par chaîne inclinométrique.

## PRESTATION

- Analyse en continu des mouvements.
- Mise en place d'un système d'alarmes par SMS et e-mails.
- Mise en ligne d'une plateforme web « geovis » permettant la visualisation des mouvements du gauche et de flèche verticale des voies.
- Déplacement de l'ensemble de la chaîne d'environ 200 mètres à mis mandat.

## AVANTAGES

- Mesures en continu (fréquence de mesure de cinq minutes) et génération d'alarmes automatiquement.
- Système indépendant des conditions météorologiques (brouillard, neige, pluie intense) et passages de trains fréquents.
- Mise à disposition des données sur une plateforme « geovis » online et gestion d'alarmes.
- Interventions sur site réduite au strict minimum.

## INSTRUMENTATION

Géomonitoring      Chaîne inclinométrique /  
Système GeoVis d'Amberg technologie SA

## MANDANT

Maître d'ouvrage :                      CFF